

# Muistutus Anmärkning

Teamware Office™

Posti

Saapunut posti: Jatko:Kaavamuistutus 11710 Kskl 2007-0998

Lähetäjä: Kaupunkisuunnittelu HKI/KSV  
Vastaanottaja: hallintokeskus HKI/Halke  
Lähetetty: 21.1.2008 10:38  
Liitetiedostoja (0): -

Jatkolähetys hallintokeskuksen kirjaamoon.  
Terveisin

Susanna Manninen

Kaupunkisuunnitteluvirasto  
kirjaamo  
PL 2100  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
puh. (09) 310 37379, 310 37381,  
310 37344 ja 310 37382  
fax (09) 310 37378  
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

|            |               |
|------------|---------------|
| Khs dnro   | 2007-2781/523 |
| Stn dnro   | -----         |
| Saap./Anl. | 21-01-2008    |
| <i>KL</i>  |               |

XXXXXXXXXXXX (20.1.2008 10:44):

>Longinojan varren puistoalue  
>asemakaava 11710, Kskl 2007-0998  
>  
>Muistutuksen tekijä: XXXXXXXXXXXXXXX,

>  
>Tämä muistutus on kirjoitettu suomeksi kaupungin suunnittelu-osaston  
>kielen mukaan. En luovu oikeudestani mahdollisessa jatkokäsittelyssä  
>käyttää ruotsin kieltä.

>  
>20.1.2008  
>XXXXXXXXXXXX

>  
>  
>Yleistä:

>  
>Ehdotettu kaava on huomattava parannus nykytilanteeseen ja kesäaikaisen  
>

>kevyenliikenteen osalta hyvin mietitty ja suunniteltu.  
>Talviaikainen käyttö kaipaa vielä pientä täydennystä.  
>Alueella olisi ilmastollisia ja maantieteellisiä edellytyksiä toimia  
>yhtä hyvänä "talviulkoilualueena" kuin esimerkiksi Puotinkyklän lahden  
>varsi tai Paloheinän peltoalueet. Sen takia että parina vuotena on  
>ollut  
>huonolumentalvia ei pidä asemakaavalla pysyvästi poistaa tätä  
>mahdollisuutta.

>  
>Käytännössä, vähälumisina talvina, parhaat hiihtoedellytykset löytyvät  
>niittyalueilta. Jo hyvin ohuella lumikerroksella voi Pohjois-  
>Helsingissä  
>hiihtää näillä alueilla. Ala-malmilla on laajat niitty- ja peltoalueet,

>  
>joita yleiskaavankin mukaan aiotaan säilyttää. Tasaisilla nurmikoilla  
>lumi pysyy hyvin suojakeilienkin yli. Ala-malmin laajoista  
>niittyalueista voisi tulla vähälumisten talvien ja ensilumen aikojen  
>"hiihtoparatiiseja", kunhan kaavoituksessa erotettaisiin

>kevyenliikenteen väylät nurmipohjaisista hiihtoväylistä, ja kunhan  
>hiihtoväyliksi varataan alueita joissa hiekoitettuja  
>kevyenväylänristeyksiä on mahdollisimman vähän. Ensihiihtoon varaaminen  
>  
>edellyttää että latupohjia ei enää kynnetä pelloiksi, vaan pidetään  
>niittynä tai nurmikkona.  
>  
>Kaupungin ylläpitokustannusten osalta tällaiset latupohjat ovat  
>erityisen halpoja. Tällaisten latujen toiminta perustuu siihen että  
>niitä ei ylläpidetä koneellisesti, vaan ainoastaan hiihtämällä. Näin  
>ollen ylläpitoon ei talvisin tule kaupungille omia ylläpitokustannuksia  
>.  
>Ainoa toimenpide mitä kaupungin tarvitsee talvella tehdä on sopia  
>esimerikiksi paikallisen kunto-urheiluseuran kanssa ladun  
>aukihihtämisestä lumentulon jälkeen. Keskitalvella latu voi kunnostaa  
>kerran kuukaudessa koneellisesti, jos talvi on runsasluminen.  
>Kesäkaudella kaupunki voi ylläpitää ladun edellytyksiä niittämällä  
>nurmikkoa syksyllä sekä rakentamalla pitkospuu-ylityksiä ja  
>kevytsiltoja  
>ojien yli.  
>  
>Luonnoneste, kuten Longinoja tarjoaa yleensä luonnollisen esteen jota  
>pitkin tällaista luonnonlatua on erityisen hyvä perustaa. Perustamalla  
>niitty/nurmikko-pohjainen latupohja Longinojaa pitkin saadaan useita  
>kilometrejä perinteisen hiihdon latupohjaa jota risteävät  
>kevyenliikenteenväylät katkaisevat vain harvan sillan kohdalla. Kesällä  
>  
>sama niittypohjainen väylästä pitkossiltoineen kevytsiltoineen toisi  
>Longinopjan luonjoelämykset lähemmäksi asukkaita.  
>  
>  
>Asemakaavanehdotuksen ongelma:  
>  
>Asemakaavehdotuksesta puuttuu varaus maastohiihdon yhdysladulle, joka  
>yhdistäisi Vantaanjoenvarren ja Ruutorpan-niittypuistoalueen Itäisen  
>Ala-malmin peltoalueeseen ja Malmin lentokenttäympäristöön.  
>Mielenterveyskuntouttajien lisärakennuksen myötä on katkaistava vanha  
>paikallislatau. Uudistaessa asemakaavaa ladulle olisi varattava paikka.  
>Nyt asemakaavoitettava väylä Pekin (Longinoja) varressa on niin kapea,  
>että siihen ei mahdu vierekkäin sekä kunnossapidettävä  
>kevyenliikenteen  
>väylä että hiihtolatu jota ei tallattaisi heti rikki.  
>  
>  
>Tarve:  
>  
>Longinojaa pitkin on rakennettava erillinen latupohja.  
>  
>  
>Ehdotus:  
>  
>Latupohjaksi ei tehdä raskasti perustettua soratietä, vaan ainoastaan  
>tasoitettu, heinikkoa kasvava väylä, joka niitetään 1-2 kertaa vuodessa  
>.  
>Latupohjaa siis ei mitoiteta raskaita latukon eita varten, vaan  
>ainoastaan hiihtämiseen ja korkeintaan moottorikelkkaa varten.  
>Latupohja toimii talvisin omatoimisesti ylläpidettävien latujen  
>pohjana  
>ja varustetaan kyltillä "latupohja, kävely kja pöyräily kielletty  
>talvisin".  
>Lumettomana aikana latupohja toimii lenkkelilijöiden jouksualustana  
>"metsäplkumaisena lenkkipolkuna"

>  
>Rakentamalla sekä normaali kevyenliikenteen väylä että "polku" sadaan  
>aikaiseksi kaikkia käyttäjiä tyydyttävät palvelut ja saadaan kuromitus  
>jaettua kahdelle väylälle niin ettei polkukaan ylikuormitu.  
>  
>  
>  
>Yksityiskohtia:  
>  
>Puistokaistale on sen verran kapea ja jyrkkä että omaehtoisellekaan  
>hiihtoladulle ei löydy koko matkalta hyvää paikkaa, vaan jyrkimmillä  
>kohdilla olisi tehtävä kevyttä tasoitustyötä tms rakennustyötä kevyen  
>liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä.  
>Lisäksi uusi kevyen liikenteen liikenteen väylä on vedetty niin että  
>perinteinen hiihtolatu joutuis risteämään hiekoitettua kevyenliikenteen  
>  
>väylää useita kertoja.  
>Sen takia hiihtolatupohja olisi rakennettava kauttaaltaan  
>kevyenliikenteen väylän jommalla kummalla puolella, mikä lisää  
>"rakentamisen" tarvetta.  
>  
>  
>  
>  
>  
>